

2025年度運輸安全マネジメント

(2024年10月1日から2025年9月30日まで)

【安全スローガン】

安全は業務の基本動作であり、事故防止に全力を尽くす

【安全方針】

- 1 私たちは、ルールに従い安全運転に努めます。
- 2 私たちは、すべてにおいて安全を最優先します。
- 3 私たちは、事故・自然災害時に利用者、社員、関係者の安全確保を最優先とします。

【安全目標】

- 1 乗降時の安全確認、車内事故ゼロ
- 2 歩行者・自転車の保護運転の徹底
- 3 飲酒運転の撲滅

【輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置】

1. 輸送の安全のために講じた措置

- ① 点呼システム・アルコール検知器新しく導入しました。
- ② 全車両へデジタルタコグラフ装着しました。
- ③ 衝突被害軽減ブレーキの装備車9台所有中、5台装備しております。
- ④ 一般診断、適齢診断を法令遵守で受けています。
- ⑤ 定期的な健康診断を社員全員受診しております。
- ⑥ 輸送安全マネジメントセミナー研修に参加しました。
- ⑦ 滋賀県高速道路安全協議会より無事故無違反で表彰を受けました。

2. 輸送の安全のために講じようとする措置

- ① 定期的な健康診断受診、健康状態の把握と管理を行なっていきます。
- ② 緊急時の避難訓練を実施し、対応強化を図ります。
- ③ 疲労・疾病・睡眠の状態確認、アルコール検出者ゼロ達成。
- ④ 内部監査における指導ゼロを目指します。
- ⑤ 自動車安全センター等での外部研修に積極的に参加します。

令和6年10月8日

輸送の安全マネジメントの輸送安全に係る公表

(旅客自動車運送事業運輸規則第47条の7)

株式会社 余呉バス



1. 輸送の安全に関する基本的な方針

- ① 安全の確保は輸送の第一条件である
- ② 安全の基礎は規定の遵守である
- ③ 安全の要件は執務の厳正である

「安全は業務の基本動作」

2. 輸送の安全に関する目標及び達成状況

(1) 目標

「踏切事故ゼロ」を目指す

(確実に一旦停止をする)

1. 踏切では確認喚呼で一旦停止をする
2. 踏切通過時はバスの小窓を開けて走行する
3. 踏切内危険を感じたら素早く「非常ボタン」を押す

(2) 達成状況

100パーセント達成

3. 事故の件数 (総件数及び類型別)

(自動車事故報告規則第2条の事故)

項目	件数
1.死亡事故	0件
2.重傷事故	0件
3.軽傷事故	0件
4.物損事故	0件
5.健康起因事故	0件
6.事故報告書提出	0件